

1 Beschreibung

1.1 Beschreibung der manuellen Karusselltür

Die Anlage besteht aus drei oder vier Drehkreuzflügeln. Die Betätigung kann manuell durch horizontal oder vertikal angebrachte Griffe erfolgen. Die Drehrichtung wird in der Regel im Gegenuhrzeigersinn empfohlen.

Das Verriegeln des Drehkreuzes kann individuell durch verschiedene Verriegelungssysteme erfolgen. An der Anlage kann optional ein Nachtverschluss montiert werden.

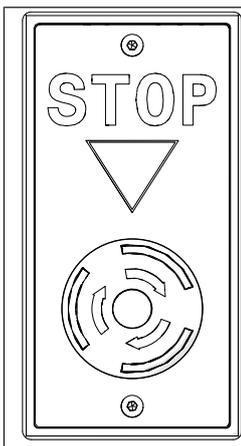
Die Deckenbeleuchtung wird in der Regel durch einen bauseitigen Lichtschalter oder ein Gebäudeleitsystem gesteuert.

Je nach Ausstattung ist eine Auftourbremse integriert. Eine zu schnelle Drehgeschwindigkeit der Anlage, durch Personen oder Wind, kann durch die Auftourbremse auf den voreingestellten Wert begrenzt werden.

1.2 Beschreibung des Positionierautomaten

Die Karusselltür besitzt ein automatisches Antriebssystem. In Betriebsart AUTOMATIK wird durch manuelles Anschieben das Drehkreuz gestartet. Wenn keine weiteren Personen die Karusselltür passieren, wird das Drehkreuz elektromotorisch mit langsamer Geschwindigkeit in die Startposition gedreht und kommt zum Stillstand. Sicherheitsleisten verhindern eine gefahrbringende Bewegung und stoppen das Drehkreuz rechtzeitig.

1.3 Not-Halt-Schalter



Durch Betätigung des Not-Halt-Schalters wird die Drehbewegung des Drehkreuzes sofort gestoppt, das Drehkreuz frei geschaltet und ist manuell drehbar.

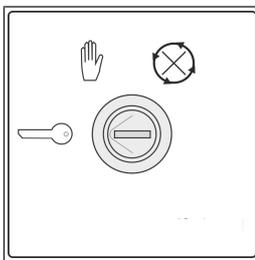
Nach Rücksetzen des Not-Halt-Schalters wird wieder die eingestellte Betriebsart ausgeführt.



HINWEIS

Bei einer Unterfluranlage mit Getriebeantrieb kann das Drehkreuz nicht manuell gedreht werden!

1.4 Schlüsselbedienungsschalter-Positionierautomat



Mit dem Schlüsselbedienungsschalter können die Betriebsarten AUS-HAND-AUTOMATIK eingestellt werden.

2 Bedienung

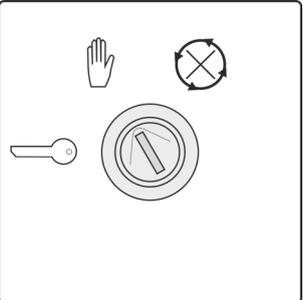
2 Bedienung

2.1 Betriebsarten des Positionierautomaten

2.1.1 Betriebsart AUS

	<p>Verriegeln in der Grundstellung</p> <p>Die Karusselltür ist ausgeschaltet. Sollte der Schlüsselbedienungsschalter auf Position AUS gestellt werden, während sich das Drehkreuz noch dreht, bleibt die Drehbewegung solange beibehalten, bis die Grundstellung erreicht ist. In der Grundstellung wird das Drehkreuz durch die integrierte Motorbremse elektromagnetisch verriegelt. Optional stehen weitere Verriegelungsmöglichkeiten zur Verfügung (siehe Drehkreuz-Elektro-Verriegelungen oder mechanische Schlösser)</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.1.2 Betriebsart HAND

	<p>In Betriebsart HAND ist das Drehkreuz manuell frei drehbar.</p> <p>Um in den AUTOMATIKBETRIEB zu gelangen, muss die Türsteuerung normiert werden. Zum Normieren wird der Bedienungsschalter kurzzeitig in Position AUS und wieder in Position AUTOMATIK gestellt. Anschliessend ist das Drehkreuz manuell bis zur Startposition zu drehen. Das Drehkreuz startet und dreht eine Umdrehung mit langsamer Geschwindigkeit. Danach ist die Karusselltür betriebsbereit.</p>
------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.1.3 Betriebsart AUTOMATIK

	<p>Start der Drehung aus der Startposition:</p> <p>Das Drehkreuz kann im Gegenuhrzeigersinn manuell gedreht werden. Nach beenden der manuellen Drehbewegung dreht sich das Drehkreuz selbsttätig mit langsamer Geschwindigkeit weiter bis zur Grundstellung und kommt zum Stillstand.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2 Normierung

Um den Betrieb der Karusselltür durchführen zu können, ist es erforderlich die elektronische Wiederanlaufperre der Karusselltürsteuerung durch eine Normierung aufzuheben. Dies wird in folgenden Situationen erforderlich:

- Nach Netzwiederkehr
- Nach Rücksetzen des NOT-HALT –Schalters
- Nach Abschalten des Antriebs durch die Überstrom-Drucküberwachung
- Nach Umschalten von Betriebsart HAND nach AUTOMATIK
- Nach Verschieben des Nachtverschlusses (falls vorhanden)

Um die elektronische Wiederanlaufperre aufzuheben, ist hierzu der Schlüsselbedienungsschalter kurzzeitig in die Betriebsart AUS und wieder zurück auf AUTOMATIK zu drehen. Anschliessend muss das Drehkreuz von Hand bis zur Startposition gedreht werden. Das Drehkreuz startet und dreht mit der eingestellten Geschwindigkeit eine vollständige Umdrehung bis zur Grundstellung. Der Normierungsvorgang ist beendet, die Karusselltür ist betriebsbereit.

3 Störungen

3.1 Verhalten bei Störungen



WICHTIG

Beim Auftreten von Störungen, welche die Personensicherheit beeinträchtigen, muss die Anlage außer Betrieb gesetzt werden. Sie darf erst wieder in Betrieb genommen werden, wenn die Störungen fachgerecht behoben und die Gefahren beseitigt sind.

3.2 Tipps zur Störungsbehebung

Störungen	Ursachen	Abhilfen
Keine Funktion der Tür / Netzausfall	<ul style="list-style-type: none"> – Netzausfall – Netzzuleitung unterbrochen – Sicherung defekt – Hauptschalter ausgeschaltet 	<ul style="list-style-type: none"> – Netzversorgung prüfen – Hauptschalter prüfen – Service kontaktieren
Tür lässt sich nicht verriegeln	<ul style="list-style-type: none"> – Tür nicht ganz in der Verriegelungsposition 	<ul style="list-style-type: none"> – Tür in die Verriegelungsposition drücken
Tür öffnet nicht	<ul style="list-style-type: none"> – Verriegelung klemmt oder ist verhakt – Verriegelung defekt 	<ul style="list-style-type: none"> – Manuell entriegeln – Service kontaktieren
Tür schliesst nicht	<ul style="list-style-type: none"> – Hindernis im Absicherungsreich 	<ul style="list-style-type: none"> – Hindernis entfernen – Service kontaktieren
Netzausfall	<ul style="list-style-type: none"> – Sicherung hat ausgelöst – Sicherung defekt – Hauptschalter ausgeschaltet 	<ul style="list-style-type: none"> – Sicherung prüfen – Netzversorgung prüfen – Hauptschalter prüfen