

## Baumusterprüfbescheinigung P-4052/13

**Antragsteller:** agtatec ag  
Allmendstrasse 24  
CH-8320 Fehraltorf

**Fertigungsstätten:** agtatec ag / record Türautomation GmbH  
Allmendstrasse 24 / Otto-Wels-Straße 9  
CH-8320 Fehraltorf / 42111 Wuppertal

**Baumuster:** automatischer Türantrieb zum Umrüsten bestehender Anlagen in Rettungswegen mit dem Schiebetürsystem 20 in ein- und zweiflügeliger Ausführung

**Typ:** record Upgrade System 20-/21-/22 RED

**Zulässige Ausführung:** Die zulässige Ausführung des Türsystems und die Angabe für welche Türsysteme eine Umrüstung zuässig ist, ist in Anlage 1 zu dieser Bescheinigung dargestellt:

**Zulässige Optionen:**

- Anschluss GMA / BMA extern über potentialfreien Kontakt am Klemmfeld der Steuerung

**Vereinbarte Prüfgrundlagen:**

1. Richtlinie über automatische Schiebetüren in Rettungswegen (AutSchR) (Mitteilung des DIBt Heft Dez/1998)
2. DIN 18650-1/2: 2010-06  
Schlösser und Baubeschläge - Automatische Türsysteme
3. DIN EN 16005: 2013-01  
Kraftbetätigte Türen - Nutzungssicherheit

sowie in vorgenannten Prüfgrundlagen aufgeführte mitgeltende Normen, Vorschriften und Richtlinien.

**Bedingungen:**

1. Die Baumusterprüfung gilt nur für die in der Anlage 1 aufgeführten Türtypen und auf Basis der Baumusterprüfung des Antriebssystems.
2. Vor Errichtung und Inbetriebnahme der Anlage ist eine eingehende Untersuchung der nicht auszutauschenden Teile hinsichtlich Festigkeit und Verschleiß erforderlich. Nur wenn die nicht auszutauschenden Teile wie z.B. Flügel, Laufwagen ohne Beanstandung sind und nur wenn das vorhandene Trag-/Laufschienenprofil sicher und fest verankert ist, ist eine Umrüstung zulässig. Die Untersuchung erfolgt nach den Beurteilungskriterien und ist zu dokumentieren. Des Weiteren ist eine Risikobeurteilung unter Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse vor der Montage durchzuführen. Die Anlage ist je nach Ergebnis der Risikobeurteilung mit den erforderlichen Sensoren und Schutzmaßnahmen auszustatten. Auftretende Gefahrstellen im Bereich der Nebenschließkante wie z.B. Quetsch- und Einzugsstellen sind mit

geeigneten Schutzeinrichtungen (z. B. Sicherheitsabstände, Schutzflügel) zu sichern.

3. Der automatische Türantrieb ist gemäß der Umbauanleitung, unter Verwendung der vorgeschriebenen Bauteile für den Austausch und Ergänzung von Bauteilen zu montieren.
4. Als Sensoren zur Ansteuerung des Antriebes und zur Verwendung als Anwesenheitssensoren sind nur die mit dem Antriebssystem zugelassenen Sensoren zu verwenden. Dabei sind die Einsatzgrenzen gemäß den Herstellerangaben (Sensorhersteller) zu beachten.
5. Automatische Schiebetüren vom Typ „record SSA 20-/21-/22- RED / STA 20-/21-/22- RED Upgrade Kit“ sind nur für trockene Räume geeignet und müssen dementsprechend gekennzeichnet sein.
6. Die Montage von automatischen Schiebetüren sowie der funktionell zugehörigen Schaltgeräte und Steuerelemente darf nur durch eine Fachfirma erfolgen.
7. Türflügel und Seitenteile/Stützfelder aus durchsichtigen Werkstoffen sind am Einbauort erkennbar zu kennzeichnen.
8. Jede automatische Schiebetür ist mit einem allpoligen und gegen irrtümliches bzw. unbefugtes Wiedereinschalten gesicherten Hauptschalter auszurüsten. Der im Antrieb integrierte Stecker ist alternativ als Hauptschalter zulässig.
9. Zu jeder automatischen Schiebetür sind nachstehend aufgeführte bzw. ergänzende technische Unterlagen dem Bauherren oder Betreiber zu übergeben:
  - Benutzerhandbuch mit:
    - Montageanleitung und Umbaumontageanleitung
    - Funktionsbeschreibung der Anlage
    - den Maßnahmen für die Inbetriebnahme
    - Hinweisen zu Störungen sowie Instandhaltungen
    - Angaben für die Prüfung und deren Fristen
  - Prüfbuch mit Angaben für die Wartung und deren Fristen
  - eine Ablichtung dieser Bescheinigung, Prüfzeichen P-4052/13
10. Vor der Inbetriebnahme automatischer Schiebetüren vom Typ „record SSA 20-/21-/22- RED / STA 20-/21-/22- RED Upgrade Kit“ ist eine Prüfung durch Sachkundige mit schriftlichem Nachweis des Prüfergebnisses erforderlich.

Für wiederkehrende Prüfungen gilt die am Einbauort gültige Landesbauordnung. Die Angaben des Herstellers zu den Wartungsfristen sind zu beachten.

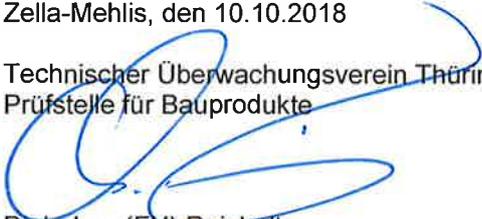
**Hinweise:**

1. Diese Bescheinigung berechtigt den Hersteller zur Kennzeichnung der Erzeugnisse vom Typ „record SSA 20-/21-/22- RED / STA 20-/21-/22- RED Upgrade Kit“ mit dem Ü-Zeichen nach Bauregelliste A Teil 1 lfd. Nr. 6.18 und 6.24 unter Angabe von Typ, Baujahr und Seriennummer.
2. Automatische Schiebetüren für den Einsatz in Rettungswegen dürfen verriegelt werden, sofern für diesen bestimmten Zeitraum an diese Schiebetür keine Anforderungen als Flucht- und Rettungsweg bestehen. Dies kann üblicherweise der Fall sein, wenn sich keine Personen mehr im Gebäude aufhalten oder wenn für diese Personen ein anderer Fluchtweg ausgewiesen ist.
3. Auf die Ausrüstung von automatischen Schiebetüren in Rettungswegen mit einer Notbefehlseinrichtung (Not-Schalter) kann verzichtet werden.
4. Das Aufschalten gebäudeeigener Gefahrenmeldeanlagen (GMA) oder Brandmeldeanlagen (BMA) ist optional an der Steuerung über einen externen Anschluss mit potentialfreiem Kontakt statthaft.

5. Das Baumuster erfüllt keine Anforderungen aus Gründen des Brandschutzes (Feuerwiderstandsfähigkeit, Rauchdichtigkeit).
6. Die Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die Bescheinigung vom 29.07.2013. Sie gilt bis zum 01.10.2023.
7. Bei wesentlichen Änderungen der technischen Regeln kann vor Ablauf der Laufzeit eine erneute Prüfung notwendig werden.

Zella-Mehlis, den 10.10.2018

Technischer Überwachungsverein Thüringen e.V.  
Prüfstelle für Bauprodukte

  
Dipl.- Ing. (FH) Reichelt  
Leiter der Prüfstelle



## Anhang I zur Baumusterprüfbescheinigung P-4052/13

### Typbezeichnungen:

1. Umbausatz für ein-, zweiflügelige automatische Schiebetüren in Rettungswegen mit Schubstangenantriebssystem
  - record Upgrade System SSA 20 RED
  - record Upgrade System SSA 21 RED
  - record Upgrade System SSA 22 RED
2. Umbausatz für ein-, zweiflügelige automatische Schiebetüren in Rettungswegen mit Standardantriebssystem
  - record Upgrade System STA 20 RED
  - record Upgrade System STA 21 RED
  - record Upgrade System STA 22 RED

### Zulässige Antriebsmodule:

| Antriebssystem          |            | max. Flügelgewicht |
|-------------------------|------------|--------------------|
| SSA 20 RED / STA 20 RED | 1-flügelig | 1 x 150 kg         |
| SSA 20 RED / STA 20 RED | 2-flügelig | 2 x 150 kg         |
| SSA 21 RED / STA 21 RED | 1-flügelig | 1 x 150 kg         |
| SSA 21 RED / STA 21 RED | 2-flügelig | 2 x 120 kg         |
| SSA 22 RED / STA 22 RED | 1-flügelig | 1 x 250 kg         |
| SSA 22 RED / STA 22 RED | 2-flügelig | 2 x 200 kg         |

### Bestandsanlagen folgender Typen können mit dem Upgrade Kit umgerüstet werden:

- Dorma ES 90 / 100
- Dorma CS
- GEZE TSA 350 N / 360
- ATS Clixmaster CS / CS-F
- Tormax TEP / TXP
- Ditec GTV
- Burmann AT 01
- besam unislide
- besam EMD
- Gilgen SLM
- Gilgen SLX
- record STA 13 / 15
- record STA 12 / 14
- record System 16

**Das max. zulässige Flügelgewicht ist derjenige Grenzwert, welcher vom nachgerüsteten Antriebstyp oder vom umzurüstenden Türsystem der niedrigere Wert ist.**

### Hinweise:

1. Diese Anlage ersetzt die Anlage vom 13.08.2014. Diese verliert damit mit sofortiger Wirkung ihre Gültigkeit.
2. Die Länge der Gültigkeit der jeweiligen Baumusterprüfbescheinigungen wird durch diesen Nachtrag nicht verändert.

Zella-Mehlis, den 10.10.2018

Technischer Überwachungsverein Thüringen e.V.  
Prüfstelle für Bauprodukte

Dipl.-Ing. (FH) Reichelt  
Leiter der Prüfstelle

