

## EINSTELLBARE SONDERFUNKTIONEN UND TÜRPARAMETER

Die Türparameter und Sonderfunktionen werden mit dem IBS eingestellt (Vorgehensweise: siehe Serviceanleitung IBS in diesem Dokument).

**Bemerkung:** Bei der TA6-SP- Steuerung ist kein Zugangscode zu den nachfolgend aufgeführten Menüpunkten erforderlich.

Nach dem Zugang erhält der Techniker Zugriff auf die Menüpunkte. Hier können die Sonderfunktionen ein- bzw. ausgeschaltet werden. Außerdem lassen sich Geschwindigkeiten und Zeiten einstellen.

### Einstellmöglichkeiten- SP

Menü Punkt	Bezeichnung	Beschreibung	Einstellbereich	Grundeinstellung
09.	reduzierte Öffnungsweite	ändern	10 .. 100 %	80%
10.	Offenhaltezeit	ändern	0 .. 10 sec	2 sec.
11.	Offenhaltezeit Schlüsseltaster	ändern	0 .. 120 sec	5 sec.
12.	Geschwindigkeit AUF	ändern	5 .. 100 %	100%
13.	Geschwindigkeit ZU	ändern	5 .. 100 %	30%
39.	Reset-Start	EIN / AUS	0 .. 1	0
43.	Schleichgeschwindigkeit AUF	ändern	5 .. 20 %	10%
44.	Schleichgeschwindigkeit ZU	ändern	5 .. 20 %	10%
45.	Geschwindigkeit AUF	ändern	5 .. 100 %	100%
46.	Geschwindigkeit ZU	ändern	5 .. 100 %	30%
47.	Türkraft AUF	ändern	10 .. 150 N	150N
48.	Türkraft ZU	ändern	10 .. 150 N	150N
49.	Schleichweg (ZU)	ändern	0 .. 50 cm	5 cm
50.	Beschleunigung	ändern	10 .. 100 %	80%
55.	Bremsrampe	ändern	50 .. 250 %	120%
56.	Lüfterspannung	ändern	0 .. 1	0
57.	Reibstrom	lesen	0 .. 150 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> A	
70.	Schleichweg AUF	ändern	0 .. 50 cm	5 cm
73.	Frequenzradar	EIN / AUS	0 .. 1	0
74.	Verriegelungstyp	ändern	0 .. 9	0
77.	Lichtschanke 1 Typ	ändern	0 .. 5	0
78.	Lichtschanke 2 Typ	ändern	0 .. 5	0
81.	Drehrichtung des Motors	ändern	0 .. 1	0
82.**	C90 Getriebeuntersetzung	ändern	0 .. 255	0
83.**	C90 Sicherheitssensor öffnen EIN	ändern	0 .. 180°	0°
84.**	C90 Sicherheitssensor öffnen AUS	ändern	0 .. 180°	90°
85.**	C90 Sicherheitssensor schließen EIN	ändern	0 .. 180°	0°
86.**	C90 Sicherheitssensor schließen AUS	ändern	0 .. 180°	90°
87.**	+/- 90° Drehtüröffnung	AUS / EIN	0 .. 1	0
88.	Anpress- / Haltekraft	ändern	0 .. 50 N	50
89.	Tür anpressen	EIN / AUS	0 .. 1	1
90.	Startwinkel	ändern	0 .. 50 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> °	0
92.	Stromversorgung TA-6SP	ändern	0 .. 1	0

\*\* nur bei C90-Drehtür wirksam

**ACHTUNG!** Der Menüpunkt 82 ist von der Grundeinstellung „0“ Null auf die entsprechende Getriebeuntersetzung einzustellen!

## SONDERFUNKTIONEN / MENÜPUNKTE

### **Menüpunkt 9: Reduzierte Öffnungsweite**

*Eingabeformat:* 10 ... 100 (%)

Falls die Reduzierte Öffnungsfunktion aktiviert ist, öffnen sich die Türflügel nur noch auf die hier eingestellte Weite. Die Eingabe erfolgt in Prozent, bezogen auf die maximale Öffnungsweite.

### **Menüpunkt 10: Offenhaltezeit**

*Eingabeformat:* 0 ... 10 (Sekunden)

Wenn die Tür über einen Bewegungsmelder oder Öffnungskontakt (X31, X35) geöffnet wird, schließt sie sich erst nach Ablauf der Offenhaltezeit

### **Menüpunkt 11: Offenhaltezeit Schlüsseltaster**

*Eingabeformat:* 0 ... 120 (Sekunden)

Wird die Tür durch Betätigen eines Schlüsseltasters (X26) geöffnet, schließt sie sich nach Ablauf dieser separaten Offenhaltezeit.

### **Menüpunkt 12: Geschwindigkeit AUF**

*Eingabeformat:* 5 ... 100 (%)

Die Tür öffnet sich mit dieser einstellbaren Geschwindigkeit. Die Eingabe erfolgt in Prozent.

### **Menüpunkt 13: Geschwindigkeit ZU**

*Eingabeformat:* 5 ... 100 (%)

Die Tür schließt sich mit dieser einstellbaren Geschwindigkeit. Die Eingabe erfolgt in Prozent.

### **Menüpunkt 39: Reset-Start**

*Eingabeformat:* 0 ... 1 (AUS / EIN)

Generell ist nach Netzwiederkehr eine Wiederanlaufsperrung aktiv, d.h. die Türflügel bewegen sich nicht. Diese Wiederanlaufsperrung ist aufgehoben sobald die Türanlage kurzzeitig in Betriebsart "AUS" gebracht wird.

Mit aktivierter Reset-Start-Funktion beginnt die Türanlage nach Netzwiederkehr unmittelbar mit der Ausführung der eingestellten Betriebsart sofern sie nicht in Betriebsart „AUS“ ist. Es gibt somit keine Wiederanlaufsperrung.

### **Menüpunkt 43: Schleichgeschwindigkeit AUF**

*Eingabeformat:* 5 ... 20 (%)

Beim Öffnungsvorgang wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Erreichen der Tür-Auf-Position reduziert (Schleichweg siehe Menüpunkt 70). Diese Geschwindigkeit ist einstellbar von 5 bis 20%.

### **Menüpunkt 44: Schleichgeschwindigkeit ZU**

*Eingabeformat:* 5 ... 20 (%)

Beim Schließvorgang wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Erreichen der Tür-Zu-Position reduziert (Schleichweg siehe Menüpunkt 49). Diese Geschwindigkeit ist einstellbar von 5 bis 20%.

## **Menüpunkt 45: Geschwindigkeit AUF**

*Eingabeformat:* 5 ... 100 (%)

Die Tür öffnet sich mit dieser einstellbaren Geschwindigkeit. Die Eingabe erfolgt in Prozent.

## **Menüpunkt 46: Geschwindigkeit ZU**

*Eingabeformat:* 5 ... 100 (%)

Die Tür schließt sich mit dieser einstellbaren Geschwindigkeit. Die Eingabe erfolgt in Prozent.

## **Menüpunkt 47: Türkraft AUF**

*Eingabeformat:* 10 ... 150 (N)

Die Türflügel öffnen mit dieser einstellbaren Kraft. Die Eingabe erfolgt in Newton. Wird der eingestellte Wert überschritten so stoppt die Tür sofort. Nach drei Sekunden wird der Öffnungsvorgang mit Schleichgeschwindigkeit fortgesetzt.

## **Menüpunkt 48: Türkraft ZU**

*Eingabeformat:* 10 ... 150 (N)

Die Türflügel schließen mit dieser einstellbaren Kraft. Die Eingabe erfolgt in Newton. Wird der eingestellte Wert überschritten so stoppt die Tür sofort und öffnet erneut. Der nächste Schließvorgang erfolgt mit Schleichgeschwindigkeit.

## **Menüpunkt 49: Schleichweg ZU**

*Eingabeformat:* 0 ... 50 (cm)

Beim Schließvorgang wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Erreichen der Endposition auf Schleichgeschwindigkeit reduziert. Die Strecke, welche die Tür vor der Endposition mit Schleichgeschwindigkeit zurücklegen soll, kann zwischen 0 und 50cm eingestellt werden.

## **Menüpunkt 50: Beschleunigung**

*Eingabeformat:* 10 ... 100%

Die maximale Beschleunigung (100%) wird während der ersten 5 Öffnungen automatisch ermittelt. Dieser Wert kann hier verändert werden.

## **Menüpunkt 55: Notbremsrampe**

*Eingabeformat:* 50 ... 255%

Die Bremsrampe beim reversieren lässt sich hier türspezifisch zwischen 50% und 255% der beim Einmessen ermittelten maximalen Beschleunigungsrampe einstellen.

## **Menüpunkt 56: Lüfterspannung** (Ab Version 3.08)

*Eingabeformat:* 0 ... 1



Die Betriebsspannung des eingebauten Lüfters muss hier eingestellt werden.

0: 24V-Lüfter, 1: 12V-Lüfter.

Wird ein zu niedriger Wert eingestellt, so läuft der Lüfter nicht, ein zu hoher Wert zerstört den Lüfter!

## Menüpunkt 57: Reibstromanzeige

Anzeigeformat: 0,1A Schritte

Der gemessene Motorstrom der zur Überwindung der Reibung notwendig ist wird beim Initialisieren der Tür gemessen und auf dem IBS- Display in 0,1A Schritten angezeigt.

Beispiel: Anzeige 2 entspricht 0,2A oder Anzeige 14 entspricht 1,4A

## Menüpunkt 70: Schleichweg AUF

Eingabeformat: 0...50 = Schleichweg AUF (in cm)

Beim Öffnungsvorgang wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Erreichen der Endposition auf Schleichgeschwindigkeit reduziert. Die Strecke, welche die Tür vor der Endposition mit Schleichgeschwindigkeit zurücklegen soll, kann zwischen 0 und 50cm eingestellt werden.

## Menüpunkt 73: Frequenzradar

Eingabeformat: 0 = AUS / 1 = EIN

Ist dieser Menüpunkt aktiviert, muss das Innenradar (X35) bei Nichtaktivierung eine Frequenz von ca. 100Hz ausgeben.

## Menüpunkt 74: Verriegelungstyp

Eingabeformat: 0 ... 9

Mit diesem Parameter sind verschiedene Verriegelungstypen einstellbar.

Nr.	Verriegelungstyp	
0	Bistabil	Klappe
1	Bistabil	Bolzen
2	Monostabil	Aktiv offen
3	Monostabil	Aktiv geschlossen
4	Türöffner	Aktiv offen
5	Türöffner	Aktiv geschlossen
6	Servoverriegelung	
7	Bistabil	Klappe ohne VRM
8	Haftmagnet	Aktiv offen
9	Haftmagnet	Aktiv geschlossen

**Achtung:** Wird eine bistabile Verriegelung angeschlossen, obwohl eine monostabile eingestellt wurde, kann dies zur Zerstörung von Verriegelung und Steuerung führen!

## Menüpunkt 77: Lichtschranke 1 Typ

Eingabeformat: 0 ... 5

Die eingebauten Sicherheitssensoren müssen hier eingestellt werden.

Wert	Sender Aus	Empfänger nicht aktiv	Sensortyp (Beispiel)
0	0	0	Lichtschranke NO
1	0	1	Lichtschranke / TLS250 NC
2	1	0	AIR-30 NO
3	1	1	AIR-30 NC
4	0	0	kein Test NO
5	0	1	kein Test NC

## **Menüpunkt 78: Lichtschranke 2 Typ**

*Eingabeformat:* 0 ... 5

Die eingebauten Sicherheitssensoren müssen hier eingestellt werden.  
Werte wie Menüpunkt 77.

## **Menüpunkt 81: Drehrichtung des Motors**

*Eingabeformat:* 0 = standard / 1 = gedreht

Hier kann die Drehrichtung des Motors mit diesem Parameter geändert werden. Aus Sicherheitsgründen lässt sich der Parameter nur in Betriebsart „AUS“ nach einem Reset oder Netz-Ein verstellen!

## **Menüpunkt 82: C90 Getriebeuntersetzung**

*Eingabeformat:* 0 = S36  
1...255 = C90 Getriebeuntersetzung

Ein Wert größer 0 aktiviert die speziellen C90-Sensoren und definiert gleichzeitig die C90 Getriebeuntersetzung.

Zahnriemen	Getriebe	Wert
72:22	89:1	162
72:22	33:1	60
106:22	89:1	238
106:22	33:1	88

### **ACHTUNG!**

**Der Menüpunkt 82 ist für Drehtürbetrieb von dem Wert „0“ Null auf den entsprechenden Wert der Getriebeuntersetzung einzustellen!**

## **Menüpunkt 83: C90 Sicherheitssensor öffnen, EIN-Position**

*Eingabeformat:* 0 ... 180°

Während des Öffnens kann die Tür mit einem Sicherheitssensor gestoppt werden. Dieser Sensor ist nur zwischen einem einstellbaren EIN- und Ausschaltpunkt aktiv. Der Einschaltpunkt (kleinerer Wert) kann hier eingestellt werden.

## **Menüpunkt 84: C90 Sicherheitssensor öffnen, AUS-Position**

*Eingabeformat:* 0 ... 180°

Während des öffnen kann die Tür mit einem Sicherheitssensor gestoppt werden. Dieser Sensor ist nur zwischen einem einstellbaren EIN- und Ausschaltpunkt aktiv. Der Ausschaltpunkt (größerer Wert) kann hier eingestellt werden.

## **Menüpunkt 85: C90 Sicherheitssensor schließen, EIN-Position**

*Eingabeformat:* 0 ... 180°

Während des Schließens kann die Tür mit einem Sicherheitssensor reversiert werden. Dieser Sensor ist nur zwischen einem einstellbaren EIN- und Ausschaltpunkt aktiv. Der Einschaltpunkt (kleinerer Wert) kann hier eingestellt werden.

## **Menüpunkt 86: C90 Sicherheitssensor schließen, AUS-Position**

*Eingabeformat:* 0 ... 180°

Während des Schließens kann die Tür mit einem Sicherheitssensor reversiert werden. Dieser Sensor ist nur zwischen einem einstellbaren EIN- und Ausschaltpunkt aktiv. Der Ausschaltpunkt (größerer Wert) kann hier eingestellt werden.

## **Menüpunkt 87: +/- 90° Drehtüröffnung**

*Eingabeformat: 0 = AUS / 1 = EIN*

C90-Drehtüren können beidseitig öffnend betrieben werden. Bei Aktivierung des inneren Bewegungsmelders öffnet die Tür nach außen, bei Aktivierung des äußeren Bewegungsmelders öffnet die Tür nach innen. Dabei wird, beim öffnen nach innen, die Funktion der Sicherheitssensoren am Türflügel vertauscht da der Antrieb in die andere Richtung öffnet.

Die beiden Endschalter für die AUF-Positionen werden parallel geschaltet und dürfen beim Beginn des Einmessvorgangs nicht aktiv sein.

Um den Aktivierungsbereich des ZU- Endschalters zu minimieren werden zwei Endschalter versetzt eingebaut und in Reihe geschaltet.

Aus Sicherheitsgründen läßt sich der Parameter nur in Betriebsart „AUS“ nach einem Reset oder Netz-Ein verstellen, sofern zuvor Menüpunkt 82 aktiviert wurde!

## **Menüpunkt 88: Anpress- / Haltekraft**

*Eingabeformat: 0 ... 50 N*

Sobald die Tür geschlossen hat, wird sie mit konstanter Kraft zugeedrückt bzw. in ihrer Position gehalten. Diese Kraft ist hier einstellbar.

## **Menüpunkt 89: Tür anpressen**

*Eingabeformat: 0 = AUS / 1 = EIN*

Sobald die Tür geschlossen hat, wird sie mit konstanter Kraft zugeedrückt. Dies kann abgeschaltet werden, dann wird die Position gehalten (geregelt).

## **Menüpunkt 90: Startwinkel**

*Eingabeformat: 0 = AUS / 5 ... 50 <sup>1</sup>/<sub>10</sub>°*

Wird die Tür um diesen eingestellten Winkel (in <sup>1</sup>/<sub>10</sub>°) angeschoben, so öffnet sie automatisch.

## **Menüpunkt 92: Strom-Versorgung TA6-SP**

*Eingabeformat: 0/1                      default = 0*

- 0 => AC Stromversorgung von Trafo
- 1 => DC Stromversorgung von Schaltnetzteil