

## EINSTELLBARE SONDERFUNKTIONEN UND TÜRPARAMETER

Die Türparameter und Sonderfunktionen werden mit dem IBS eingestellt (Vorgehensweise: siehe Serviceanleitung IBS in diesem Dokument).

**Bemerkung:** Bei der TA6-SP- Steuerung ist kein Zugangscode zu den nachfolgend aufgeführten Menüpunkten erforderlich.

Nach dem Zugang erhält der Techniker Zugriff auf die Menüpunkte. Hier können die Sonderfunktionen ein- bzw. ausgeschaltet werden. Außerdem lassen sich Geschwindigkeiten und Zeiten einstellen.

### Einstellmöglichkeiten- SP

Menü Punkt	Bezeichnung	Bemerkung	Einstellbereich	Grund-einstellung
09.	reduzierte Öffnungsweite	ändern	10 .. 100 %	80%
10.	Offenhaltezeit	ändern	0 .. 10 sec	2 sec.
11.	Offenhaltezeit Schlüsseltaster	ändern	0 .. 120 sec	5 sec.
12.	Geschwindigkeit AUF	ändern	5 .. 100 %	100%
13.	Geschwindigkeit ZU	ändern	5 .. 100 %	30%
39.	Reset-Start	AUS / EIN	0 .. 1	0
43.	Schleichgeschwindigkeit AUF	ändern	5 .. 20 %	10%
44.	Schleichgeschwindigkeit ZU	ändern	5 .. 20 %	10%
45.	Geschwindigkeit AUF	ändern	5 .. 100 %	100%
46.	Geschwindigkeit ZU	ändern	5 .. 100 %	30%
47.	Türkraft AUF	ändern	50 .. 150 N	150N
48.	Türkraft ZU	ändern	50 .. 150 N	150N
49.	Schleichweg ZU	ändern	0 .. 50 cm	5 cm
50.	Beschleunigung	ändern	10 .. 100 %	80%
54.	Einschaltpunkt Optoelektronik	ändern	0 .. 50 cm	20 cm
55.	Notbremsrampe	ändern	50 .. 250 %	120 %
56.	Lüfterspannung	ändern	0 .. 1	0
57.	Reibstromanzeige	anzeigen	0 .. 150 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> Ampere	
70.	Schleichweg AUF	ändern	0 .. 50 cm	5 cm
73.	Frequenzradar	AUS / EIN	0 .. 1	0
74.	Verriegelungstyp	ändern	0 .. 3	0
77.	Lichtschanke 1 Typ	ändern	0 .. 5	0
78.	Lichtschanke 2 Typ	ändern	0 .. 5	0
81	Drehrichtung Motor	ändern	0 .. 1	0
88.	Anpressdruck	ändern	0 .. 50 N	5
91. *	Verriegeltest Slave	ändern	0 .. 1	0
92.	Strom-Versorgung TA6-SP	ändern	0 .. 1	0
93. *	Optoelektronik links Typ	ändern	0 .. 5	4
94. *	Optoelektronik rechts Typ	ändern	0 .. 5	4
95.	Anfahrrampe sanft	ändern	0 .. 2	1
96.	Türtyp	ändern	0 .. 2	0

\* nur bei Fluchtwegtüren (TA-6spR) wirksam

## SONDERFUNKTIONEN / MENÜPUNKTE

### **Menüpunkt 9: Reduzierte Öffnungsweite**

*Eingabeformat: 10 ... 100 (%)*

Falls die Reduzierte Öffnungsfunktion aktiviert ist, öffnen sich die Türflügel nur noch auf die hier eingestellte Weite. Die Eingabe erfolgt in Prozent, bezogen auf die maximale Öffnungsweite.

### **Menüpunkt 10: Offenhaltezeit**

*Eingabeformat: 0 ... 10 (Sekunden)*

Wenn die Tür über einen Bewegungsmelder geöffnet wird, schließt sie sich erst nach Ablauf der Offenhaltezeit.

### **Menüpunkt 11: Offenhaltezeit Schlüsseltaster**

*Eingabeformat: 0 ... 120 (Sekunden)*

Wird die Tür durch Betätigen eines Schlüsseltasters geöffnet, schließt sie sich nach Ablauf dieser separaten Offenhaltezeit.

### **Menüpunkt 12: Geschwindigkeit AUF**

*Eingabeformat: 5 ... 100 (%)*

Die Tür öffnet sich mit dieser einstellbaren Geschwindigkeit. Die Eingabe erfolgt in Prozent.

### **Menüpunkt 13: Geschwindigkeit ZU**

*Eingabeformat: 5 ... 100 (%)*

Die Tür schließt sich mit dieser einstellbaren Geschwindigkeit. Die Eingabe erfolgt in Prozent.

### **Menüpunkt 39: Reset-Start**

*Eingabeformat: 0 ... 1 (AUS / EIN)*

Generell ist nach einem Netzausfall eine Wiederanlaufsperrung aktiv, d.h. die Türflügel bewegen sich nicht. Diese Wiederanlaufsperrung ist aufgehoben sobald die Türanlage kurzzeitig in Betriebsart "AUS" gebracht wird.

Mit aktivierter Reset-Start-Funktion beginnt die Türanlage nach einem Netzausfall unmittelbar mit der Ausführung der eingestellten Betriebsart sofern sie nicht in Betriebsart „AUS“ ist. Es gibt somit keine Wiederanlaufsperrung.

## **Menüpunkt 43: Schleichgeschwindigkeit AUF**

*Eingabeformat:* 5 ... 20 (%)

Beim Öffnungsvorgang wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Erreichen der Tür-Auf-Position reduziert (Schleichweg siehe Menüpunkt 70). Diese Geschwindigkeit ist einstellbar von 5 bis 20%.

## **Menüpunkt 44: Schleichgeschwindigkeit ZU**

*Eingabeformat:* 5 ... 20 (%)

Beim Schließvorgang wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Erreichen der Tür-Zu-Position reduziert (Schleichweg siehe Menüpunkt 49). Diese Geschwindigkeit ist einstellbar von 5 bis 20%.

## **Menüpunkt 45: Geschwindigkeit AUF**

*Eingabeformat:* 5 ... 100 (%)

Die Tür öffnet sich mit dieser einstellbaren Geschwindigkeit. Die Eingabe erfolgt in Prozent.

## **Menüpunkt 46: Geschwindigkeit ZU**

*Eingabeformat:* 5 ... 100 (%)

Die Tür schließt sich mit dieser einstellbaren Geschwindigkeit. Die Eingabe erfolgt in Prozent.

## **Menüpunkt 47: Türkraft AUF**

*Eingabeformat:* 50 ... 150 (N)

Die Türflügel öffnen mit dieser einstellbaren Kraft. Die Eingabe erfolgt in Newton. Wird der eingestellte Wert überschritten so stoppt die Tür sofort und öffnet nach 3 sek. in Schleichgeschwindigkeit.

## **Menüpunkt 48: Türkraft ZU**

*Eingabeformat:* 50 ... 150 (N)

Die Türflügel schließen mit dieser einstellbaren Kraft. Die Eingabe erfolgt in Newton. Wird der eingestellte Wert überschritten so stoppt die Tür sofort und öffnet erneut. Der nächste Schließvorgang erfolgt mit Schleichgeschwindigkeit.

## **Menüpunkt 49: Schleichweg ZU**

*Eingabeformat:* 0 ... 50 (cm)

Beim Schließvorgang wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Erreichen der Endposition auf Schleichgeschwindigkeit reduziert. Die Strecke, welche die Tür vor der Endposition mit Schleichgeschwindigkeit zurücklegen soll, kann zwischen 0 und 50cm eingestellt werden.

## **Menüpunkt 50: Beschleunigung**

*Eingabeformat:* 10 ... 100%

Die maximale Beschleunigung (100%) wird während der ersten 5 Öffnungen automatisch ermittelt. Dieser Wert kann hier verändert werden.

## **Menüpunkt 54: Einschaltpunkt Optoelektronik**

*Eingabeformat: 0 ... 50 (cm)*

Der hintere Öffnungsbereich der Türflügel wird mittels Optoelektronik überwacht. Erfassen diese Sensoren während eines Öffnungsvorgangs ein Objekt im Gefahrenbereich, so wird die Tür unverzüglich gestoppt. Nach Ablauf von drei Sekunden öffnet die Tür in Schleichgeschwindigkeit. Die Position vor der „AUF-Position“ ab welcher der Sensor aktiv ist, ist zwischen 0 und 50 cm einstellbar.

Bemerkung: Einstellung des Sensortyps siehe Menüpunkt 93 + 94

## **Menüpunkt 55: Notbremsrampe**

*Eingabeformat: 50 ... 255%*

Die Bremsrampe beim reversieren läßt sich hier türspezifisch zwischen 50% und 255% der beim Einmessen ermittelten maximalen Beschleunigungsrampe einstellen.

## **Menüpunkt 56: Lüfterspannung** (Ab Version 3.08)

*Eingabeformat: 0 ... 1*



Die Betriebsspannung des eingebauten Lüfters muss hier eingestellt werden.

0: 24V-Lüfter, 1: 12V-Lüfter.

Wird ein zu niedriger Wert eingestellt, so läuft der Lüfter nicht, ein zu hoher Wert zerstört den Lüfter!

## **Menüpunkt 57: Reibstromanzeige**

*Anzeigeformat: 0,1A Schritte*

Der gemessene Motorstrom der zur Überwindung der Reibung notwendig ist wird beim Initialisieren der Tür gemessen und auf dem IBS- Display in 0,1A Schritten angezeigt.

Beispiel: Anzeige 2 entspricht 0,2A oder Anzeige 14 entspricht 1,4A

## **Menüpunkt 70: Schleichweg AUF**

*Eingabeformat: 0...50 = Schleichweg AUF (in cm)*

Beim Öffnungsvorgang wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Erreichen der Endposition auf Schleichgeschwindigkeit reduziert. Die Strecke, welche die Tür vor der Endposition mit Schleichgeschwindigkeit zurücklegen soll, kann zwischen 0 und 50cm eingestellt werden.

## **Menüpunkt 73: Frequenzradar**

*Eingabeformat: 0 = AUS / 1 = EIN*

Ist dieser Menüpunkt aktiviert, so muss das Innenradar (X35) bei Nichtaktivierung eine Frequenz von ca. 100Hz ausgeben.

## Menüpunkt 74: Verriegelungstyp

Eingabeformat: 0 ... 7

Mit diesem Parameter sind verschiedene Verriegelungstypen einstellbar.

Nr.	Verriegelungstyp	
0	Bistabil	Klappe
1	Bistabil	Bolzen
2	Monostabil	Aktiv offen
3	Monostabil	Aktiv geschlossen
6	Servoverriegelung	
7	Keine Verriegelung	

**Achtung:** Wird eine bistabile Verriegelung angeschlossen, obwohl eine monostabile eingestellt wurde, so kann dies zur Zerstörung von Verriegelung und Steuerung führen!

## Menüpunkt 77: Lichtschanke 1 Typ

Eingabeformat: 0 ... 5

Die eingebauten Sicherheitssensoren müssen hier eingestellt werden.

Wert	Sender Aus	Empfänger nicht aktiv	Sensor Typ
0	0	0	Lichtschanke NO
1	0	1	Lichtschanke / TLS250 NC
2	1	0	AIR-30 NO
3	1	1	AIR-30 NC
4	0	0	kein Test NO
5	0	1	kein Test NC

## Menüpunkt 78: Lichtschanke 2 Typ

Eingabeformat: 0 ... 5

Die eingebauten Sicherheitssensoren müssen hier eingestellt werden.  
Werte wie Menüpunkt 77.

## Menüpunkt 81: Drehrichtung des Motors

Eingabeformat: 0 = Standard / 1 = gedreht

Es kann die Drehrichtung des Motors mit diesem Parameter geändert werden. Aus Sicherheitsgründen lässt sich der Parameter nur in Betriebsart „AUS“ **unmittelbar** nach einem Reset oder Netz-Ein verstellen!

## Menüpunkt 88: Anpressdruck

Eingabeformat: 0 ... 50 N

Sobald die Tür geschlossen hat, wird sie mit konstanter Kraft zgedrückt. Diese Kraft ist hier einstellbar.

## Menüpunkt 91: Verriegelungstest Slave (nur bei Fluchtwegtüren wirksam)

Eingabeformat: 0/1 default = 0

- 0 => Verriegelungs-Test/ Slave aus
- 1 => Verriegelungs-Test/ Slave ein

## Menüpunkt 92: Strom-Versorgung TA6-SP

Eingabeformat: 0/1 default = 0

- 0 => AC Stromversorgung von Trafo
- 1 => DC Stromversorgung von Schaltnetzteil

## Menüpunkt 93: Optoelektronik links (nur bei Fluchtwegtüren wirksam)

Eingabeformat: 0 ... 5 default = 4

Die eingebauten Sicherheitssensoren müssen hier eingestellt werden. Beim Umschalten des Opto - Elektroniktyps wird die Polarität des Testausgangs automatisch an der TA6 SPR angepasst.

Wert	Sender Aus	Empfänger nicht aktiv	Sensor Typ
0	0	0	Lichtschanke NO
1	0	1	Lichtschanke / TLS250 NC
2	1	0	AIR-30 NO
3	1	1	AIR-30 NC
4	0	0	kein Test NO
5	0	1	kein Test NC

## Menüpunkt 94: Optoelektronik rechts (nur bei Fluchtwegtüren wirksam)

Eingabeformat: 0 ... 5 default = 4

Die eingebauten Sicherheitssensoren müssen hier eingestellt werden. Beim Umschalten des Opto - Elektroniktyps wird die Polarität des Testausgangs automatisch an der TA6 SPR angepasst.

Wert	Sender Aus	Empfänger nicht aktiv	Sensor Typ
0	0	0	Lichtschanke NO
1	0	1	Lichtschanke / TLS250 NC
2	1	0	AIR-30 NO
3	1	1	AIR-30 NC
4	0	0	kein Test NO
5	0	1	kein Test NC

**Bemerkung: Einschaltpunkt Optoelektronik siehe Menüpunkt 54  
Senderpolarität lässt sich nur im Menü 93 einstellen!**

## **Menüpunkt 95: Anfahrrampe sanft**

*Eingabeformat:* 0 ... 2 **default = 0**

Öffnung mit sanfter Anfahrrampe, wird erst 60cm vor der registrierbaren Nebenschließkante aktiv

- 0 => Öffnung ohne sanfte Anfahrrampe starten

**Achtung: Nur für Türen ohne Nebenschließkante !**

- 1 => Öffnung mit sanfter Anfahrrampe starten, erst 60cm vor Nebenschließkante

- 2 => Öffnung immer mit sanfter Anfahrrampe starten

## **Menüpunkt 96: Türtyp**

*Eingabeformat:* 0 ... 2 **default = 0**

Schleichfahrt- Reibstromanpassung bei Teleskoptüren u. EST-Standardtüren

- 0 => Standardtür (DST)

- 1 => Standardtür (EST)- Kraftbegrenzung an Schließkante

- 2 => Teleskoptür (DST)- Kraftbegrenzung an Nebenschließkanten