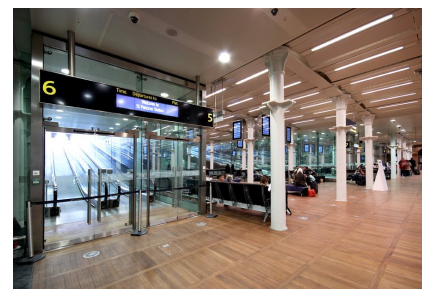


# St. Pancras Station, London (England)

Referenz



Ein Unterflurantrieb ist immer eine Besonderheit. Dem konstruktiven Mehraufwand, der ein Antrieb im Boden mit sich bringt, steht eine freie, luftige Architektur gegenüber und findet somit häufig seinen Platz innerhalb repräsentativer Glaskonstruktionen.

Hier, im beeindruckenden St. Pancras Bahnhof in London, ist es denn auch naheliegend, dass unsere C 90 SU im Terminal-artig ausgebauten Bereich der Eurostar-Bahnsteige zum Einsatz kommen.

Die hochwirksame Kapselung nach Schutzart IP 67 bewahrt in St. Pancras die Antriebe lediglich vor Schmutz, Staub und den teilweise aggressiven Waschflüssigkeiten von Bodenreinigungsmaschinen; sie könnte jedoch auch dem Regen trotzen – selbst dem englischen.

# St. Pancras Station, London (England)

Referenz



# St. Pancras Station, London (England)

Referenz

